

# **2018 Lithuanian Open Paragliding Accuracy Championship and 2018 Paragliding Accuracy north-eastern European Cup**

## **“Brilliant Foot”, 1st stage (FAI 2)**

### **Varžybų taisyklės**

#### **1. Tikslas**

Varžybų tikslas – nustatyti geriausius pilotus parasparnių tikslaus nusileidimo rungtyje .

#### **1.1 Nugalėtojas**

Kiekvienos kategorijos nugalėtojas bus asmuo ar komanda surinkusi mažiausią taškų sumą.

#### **Prizinis fondas**

Varžybų prizinis fondas 1000 Eurų

#### **1.2 Varžybų vieta**

Trakai, Galvės ežeras (rezervinė vieta – Paluknio aerodromas)

#### **1.3 Varžybų laikas**

2018 m. vasario 17-18 d. Rezervinė data 2018m. rugpjūčio 11-12d.

#### **1.4 Varžybų organizatoriai**

- Lietuvos skraidyklių ir parasparnių sporto federacija (LSPSF)
- Lietuvos aeroklubas (LAK)
- Tarptautinė aviacijos sporto federacija (FAI)
- Klubas "Arcus"
- Varžybų direktorius: Martynas Makelis
- Saugumo direktorius: Jvgenij Blokha
- Vyr. teisėjas: Inga Polennikova
- Starto maršalas: Marijonas Kmitas

- Apsaugos vadovas: Andrej Giliun
- Ofiso direktorius: Greta Boliaku
- Rezultatų apdorojimas: Juozas Kaunas
- Apgyvendinimas: Jurijus Jakovlevas

## **1.5 Varžybų tvarkaraštis**

### **2018 Vasario 16d.**

Atvykimas, apgyvendinimas.

**11:00 -16:00** neoficialus treniruočių skrydžiai, pagal orą.

### **2018 Vasario 17d.**

**8:00 – 9:00** Registracija ofise

**10:00 – 10:30** varžybų atidarimas, brifingas.

**10:30 – 17:00** varžybų skrydžiai

**14:00** – pietus.

**18:00 – 19:00** dienos rezultatai.

### **2018 Vasario 18d.**

**9:30** – brifingas

**10:00 – 14:00** varžybų skrydžiai.

**14:00 – 15:00** Varžybų rezultatų skaičiavimas.

**16:00** – apdovanojimo ir užarimo ceremonija, išvykimas.

Varžybų tvarkaraštis gali būti keičiamas priklausomai nuo orų ir kitų objektyvių priežasčių. Pakeitimų variantai bus balsuojami organizatorių, tiséjų ir pilotų atstovų komitete.

## **1.6 Registracija**

Registracijos internetu ir lengvatinio starto mokesčio terminas - iki 2018 m. vasario 16 d. (imtinai).

Registracijos nuorodos pateiktos [LSPSF varžybų kalendoriuje](#). Nespėjusiems internetu susimokėti ir neužsiregistravusiems iki 2017 m. vasario 14 d., pilotams bus galimybė užsiregistruoti varžyboms vasario 16-17 d. bei susimokėti starto mokesčių registracijos vietoje registracijai skirtu laiku. Visi dalyviai privalo parašu patvirtinti savo dalyvavimą varžybų vietoje registracijai numatytu laiku, nurodytu programoje. Informacija el. paštu [info@orosvente.lt](mailto:info@orosvente.lt).

## 1.7 Starto mokestis

Iki 2018 m. vasario 16 d. (imtinai) starto mokesčio dydis - 50 EUR. Mokestis turi būti sumokamas į LSPSF sąskaitą arba vasario 17d., registracijos metų varžybų ofise:

LSPSF

LSPSF ID – 191942027

SEB bankas, kodas: 70440

Gedimino pr. 12, 01103 Vilnius

IBAN: LT947044060000320349

Į starto mokestį įeina varžybiniai pakėlimai išvilktuvu. Esant galimybėms: šilti priešpiečiai, arbata startavietėje, suvenyrai.

Tuo atveju, jeigu varžybos vyks atsarginėje vietoje (Paluknio aerodromas), Trakuose gyvenantys pilotai į Paluknio aerodromą bus pervežami savo nuosavu transportu.

## 1.8 Apgyvendinimas

Svečių namai Lietuvos olimpinio sporto centro Trakuose.

2-vietis kambaris - 30.2 Euros, 3-vietis kambaris - 35.80Euro

Apmokėjimas viešbučio registraturoje grynais arba banko kortele.

Išankstinė registracija [jurijusjakovlevasbe@gmail.com](mailto:jurijusjakovlevasbe@gmail.com)

## 1.9 Maitinimas

Bus organizuojamas karštas maistas, gerimai rungčių metų. Pusričiai ir vakarienė dalyvių nuožiūra.

# 2. Tinkamumas

## 2.1 Įskaitos

- FAI bendra.
- FAI moterų.
- Lietuvos čempionatas (varžosi tik Lietuvos pilotai) - bendra įskaita.
- Komandų įskaita.
- XC grupė ( En C,D)
-

## **2.2 Reikalavimai pilotams**

- Galiojanti nacionalinė parasparnio piloto licencija.
- IPPI kortelė su bent Para Pro 3 kategorija, jei nacionalinė licencija nesuderinama su IPPI standartais.
- FAI įskaitai: galiojanti FAI licencija.
- Užsienio pilotai be FAI licencijos varžosi svečio teisėmis, t.y. jokiaje įskaitoje nedalyvauja.
- Gebėjimas pakilti išviltuvu, esant oro sąlygoms, nurodytoms šiose taisyklėse.

## **2.3 Draudimas**

- Užsienio pilotai privalo pateikti ne mažesnę nei 30 000 EUR Lietuvoje galiojantį medicininių išlaidų draudimą.
- Lietuvos pilotai turi būti apsidraudę privalomuoju sveikatos draudimu arba kitokiu sveikatos draudimu (neįgalumo, mirties, traumų).
- Draudžiama dalyvauti varžybose, jeigu pilotas nebus apsidraudęs sveikatos draudimu.

## **2.4 Reikalavimai įrangai**

- Įranga turi atitikti piloto kvalifikaciją.
- Parasparnių sportui skirtas šalmas.
- Sparnas, kurio galimybės leidžia saugiai pakilti išviltuvu.
- Atsikabinimo spyna.
- Pakaba su protektoriumi.
- Gelbėjimosi parašiutas.
- Čiurnas fiksuojantys batai.

## **2.5 Atsargumo priemonės**

- Varžybų metu draudžiamas alkoholio vartojimas. Starto maršalas turi teisę atlikti alkoholio kontrolę prieš startą. Leistinas alkoholio kiekis kraujyje - 0,0 promilės.
- Siekiant išvengti taikinio dangos pažeidimų ir automatinio atstumo matuoklio gedimų, draudžiama naudoti aštrias taikymosi priemones, tvirtinamas ant batų pado. Starto maršalas turi teisę patikrinti piloto batus prieš startą.

## **2.6 Saugumo direktoriaus teisės**

- Neleisti dalyviui dalyvauti varžybose, jei netenkinami reikalavimai įrangai.
- Pašalinti dalyvį iš varžybų, jei jo kvalifikacija neatitinka reikalavimų ar pateiktų dokumentų.
- Nušalinti dalyvį nuo rungties, jei piloto kvalifikacijos nepakanka saugiai skristi rungties metu esančiomis oro sąlygomis, neviršijančiomis ribinių.

## **2.7 Dalyvių pareigos**

- Laikytis varžybų taisyklių, etikos ir moralės normų.
- Dalyvauti priešskridiminiuose pasitarimuose.
- Vykdyti varžybų organizatorių nurodymus.
- 

## **2.8 Komandos**

Komandą sudaro ne mažiau kaip 3 ir ne daugiau kaip 4 pilotai.

## **2.9 Rizika**

Skraidymų įranga ir kita nuosavybė yra varžybų dalyvio atsakomybė visą varžybų laiką.

Užsiregistruodamas varžybose, dalyvis atsisako nuo bet kokių pretenzijų organizatoriams, susijusių su žmonių sužalojimu, nuosavybės sugadinimu.

# **3. Vieta ir įranga**

## **3.1 Taikiny**

Taikinio vietą nurodo varžybų direktorius. Vieta ir padėtis parenkama taip, kad nusileisti būtų galima iš bet kurios pusės. Varžybų metu taikinio vieta gali būti pakeista (bet ne tos pačios rungties metu).

Taikinio centre naudojamas 15 cm spindulio automatinis atstumo matuoklis, kurio rezultatai rodomi ekrane, esančiame už taikinio ribų. Sugedus matuokliui, atstumą matuoja teisėjai. Aiškiai matomi apskritimai išdėstyti aplink centrą 0.5 m, 2.5 m ir 5 m spinduliu. Startas išvilktuvu, pakėlimo aukštis 100-120 m.

## **3.2 Matavimo laukas**

Matavimo laukas yra plokščia vieta, kur matuojami pilotų nusileidimo rezultatai. Ji paženklinta aiškiai matomu apskritimu. Matavimo lauko spindulys 5 m. Nusileidimo vieta bus paruošta taip, kad teisėjai galėtų aiškiai nustatyti piloto pirmąjį prisilietimą prie žemės (nusileidimo tašką). Matavimo laukas bus tokiam pat aukštyje kaip ir laukas, kuriame jis įrengtas. Varžybų direktorius ar vyr. teisėjas nustatys aikštelės atstumą aplink matavimo lauką, kur teisė būti turės tik atsakingi už varžybas asmenys (min 20 m spindulys nuo taikinio centro).

Pilotas patvirtina rezultatą, pasirašydamas rezultatų lape.

## **3.3 Vėjo krypties nustatymas**

Netoli nusileidimo vietos bus įrengta aiškiai matoma vėjarodė. Vėjarodė neturi trukdyti nusileidimui į taikinį.

## **3.4 Vėjo greičio nustatymas**

Vėjo greitis matuojamas ne toliau kaip 50 m nuo taikinio, nuo 5 m iki 7 m aukštyje nuo žemės paviršiaus. Vėjo matuoklis neturi trukdyti nusileidimui į taikinį.

## **4. Varžybos**

### **4.1 Rungčių skaičius**

Minimalus rungčių skaičius 2, maksimalus - 8.

Kiekvienos rungties metu gauti taškai užskaitomi asmeniui ar komandai tik visiškai jai pasibaigus. Jei varžybos sustabdomos rungties metu, jos pratęsimos nuo nutrūkusios vietos.

### **4.2 Dalyvių starto numeriai**

Pirminis pilotų startavimo eiliškumas nustatomas burtų tvarka. Starto eilės burtus pilotai ištraukia registracijos varžybų vietoje metu. Starto eilė išlieka tokia pati visas rungtis visą skraidymų dieną. Paskutinėje rungtyje startuojama pagal ankstesnių rungčių rezultatus, pradedant daugiausia taškų surinkusiais pilotais. Pilotų startavimo eilę koordinuoja starto teisėjas. Kiekvienas pilotas pritvirtina savo varžybų numerį ant kojos aukščiau kelio.

### **4.3 Pakilimas**

Pakilimas vykdomas 2 stacionariais išvilktuvais. Dalyviai privalo skristi nustatyta tvarka. Nuo to momento, kai paduotas trosas ir suteiktas leidimas kilti, dalyviai, pakviesti starto maršalo, bet nepasiruošę startui, gali būti baudžiami maksimalia 500 baudos taškų suma toje rungtyje. Startavimo laikas 2 min.

### **4.4 Saugus pilotų tarpusavio atstumas**

Pilotai privalo skristi turėdami tarpusavio aukščio skirtumą, užtikrinantį saugų ir laisvą nusileidimą į taikinį.

### **4.5 Signalizavimo nuorodos**

Oficialus signalas pilotams, esantiems ore, skristi šalin nuo taikinio (saugumo sumetimais) bus: asmuo ar asmenys esantys matavimo lauke bei mojuojantys raudonomis vėliavėlėmis.

### **4.6 Pakartotiniai skrydžiai**

Pilotas gali pareikalauti pakartotinio skrydžio kreipdamasis į vyr. teisėją (finišo teisėją) nusileidimo aikštelėje. Tokiu atveju, jis neturi patvirtinti parašu savo rezultato rezultatų lape, o užregistruoti pakartotinį skrydį, kreipdamasis į rezultatus fiksuojantį teisėją. Jei vyr. teisėjas (finišo teisėjas) leidžia pakartotinį skrydį, jis vykdomas rungčiai pasibaigus. Tokiu atveju, parašu nepatvirtintas rezultatas

anuliuojamas. Jei pakartotinis skrydis neleidžiamas, o pilotas nesutinka pasirašyti rezultatų lape, tai laikoma skundu. Apie skundų nagrinėjimo tvarką pranešama papildomai.

Pakartotinis skrydis gali būti leidžiamas jei:

- Vėjo greitis nusileidimo vietoje viršija 7 m/s ne mažiau kaip 30 sekundžių bėgyje. Pilotui turi būti pasiūlytas pakartotinis skrydis, su kuriuo jis turi sutikti arba atsisakyti nedelsdamas.
- Leidžiantis taikinyje yra kliūčių, trukdančių nusileisti ar įvertinti atstumą iki taikinio. Kliūtis nurodo pats pilotas.
- Saugumo sumetimais pilotas nusprendžia nesileisti taikinyje, nes ten yra kitas pilotas. Tokiu atveju, pilotas turi paprašyti perstartavimo.
- Teisėjai negali vienareikšmiškai įvertinti rezultato.
- Teisėjas nusprendžia, kad yra techninių kliūčių (pvz. nutrūkęs valdymas ar didelis žemėjimas, dėl kurio pilotas negali pasiekti taikinio zonos), yra kitų kliūčių, akivaizdžiai trukdančių pilotui nusileisti.

Pastebėjęs kliūtį, pilotas turi pakeisti skrydžio trajektoriją taip, kad nebeartėtų prie taikinio. Už tiesioginį artėjimą prie taikinio, t.y. jei pilotas nusileido taikinyje, jį perskrido ar nepasiekė, bet prieš nusileidamas skrido taikinio link, pakartotinis skrydis nebus suteikiamas.

## **5. Apribojimai**

### **5.1 Vėjo greitis**

Maksimalus leistinas varžyboms vėjo greitis prie žemės 7 m/s. Jei bus manoma, kad vėjo greitis skrydžio metu bus didesnis nei 7 m/s, varžybos bus sustabdytos, kol vėjo greitis sumažės iki pakankamos normos. Į aukštutinius vėjus, kurie nėra matuojami, neatsižvelgiama.

### **5.2 Taikinio užstojimas**

Dalyviui suteikiama teisė, prisitaikant tūpti, leistis į neužstotą taikinį.

### **5.3 Apribojimai dėl šalčio**

Varžybos nevyksta esant žemesnei nei  $-20^{\circ}\text{C}$  temperatūrai. Esant žemesnei nei  $-15^{\circ}\text{C}$  temperatūrai, apie varžybų eigą sprendžia saugumo direktorius.

## **6. Taškų gavimas**

### **6.1 Būdas**

Taškai skiriami atsižvelgiant į atstumą, skaičiuojamą centimetrais, tarp nusileidimo taško (pirmasis paliestas žemės taškas) ir tikslo centro briaunos. 0 taškų skiriama, kai nusileidimo taškas sutampa su taikinio centru. Jei pilotas paliečia žemę keliuose taškuose vienu metu (pvz., abiem kojom ar pilna pėda), matuojama iki tolimiausio palietimo taško. Jei dalyvis nusileidžia už matavimo lauko ribų, jis

gauna maksimalų įvertinimą, kuris atitinka matavimo lauko spindulį. Nusileidimas turi vykti ant pėdų. Jei dalyvis nusileidimo metu nukrenta, gauna maksimalų įvertinimą. Kritimas - jei bent viena kūno ar įrangos dalis, išskyrus pėdas, paliečia žemę anksčiau nei parasparnis. Jei, prieš pilotui nusileidžiant ant pėdų, žemę paliečia kuri nors kabanti pakabos sistemos dalis (speed sistema, atsikabinimo spyna), o pilotas po nusileidimo išstovi ant kojų, tai nelaikoma kritimu.

## **6.2 Individualūs taškai**

Dalyvio individualūs taškai bus visų surinktų taškų suma. Jei varžybose bus 5 ar daugiau rungčių, atmetamas blogiausias rezultatas.

## **6.3 Komandų taškai**

Komandų kiekvienos rungties taškai bus skaičiuojami sudedant 3 geriausių komandos narių rezultatus. Jei kuri nors komanda turi mažiau nei 3 dalyvius, kiekvienam trūkstamam pilotui per kiekvieną rungtį skiriamas maksimalus baudos taškų kiekis 500 (pvz., jei komandoje yra tik 2 dalyviai, tai taškai už tą rungtį bus skaičiuojami sudedant du rezultatus ir pridėdant du maksimalius įvertinimus).

## **6.4 Vienoda taškų suma**

Jei pirmas tris vietas užimančių pilotų rezultatai sutampa, šie pilotai skrieja papildomai, kol išaiškinamas nugalėtojas.

## **6.5 Taškų pripažinimas galiojančiais**

Pasibaigus rungčiai, kai tai yra įmanoma, registratorius išdėstys šios rungties dalyvių taškų rezultatus (su aiškiai matomu išdėstymo laiku bei data) ant pagrindinės informacinės lentos po užrašu "LAIKINI REZULTATAI". Bet kokie nepasitenkinimai taškais turi būti pareikšti raštu vyr. teisėjui arba varžybų direktoriui per 1 valandą po laikinų rezultatų paskelbimo. Praėjus 1 valandai po rezultatų paskelbimo, rungties rezultatai paskelbiami OFICIALIAIS.

# **7. Skundai ir protestai**

Skundai ir protestai sprendžiami remiantis darbo tvarka 7 sekcijoje ir bendrojoje sekcijoje. Varžybų dalyvis gali pateikti protestą vyr. teisėjui arba varžybų direktoriui. Protestai pateikiami raštiškai nurodant priežastis, pažeistas taisykles ir reikalavimus. Pateikiant protestą mokamas 10 EUR užstatas, kuris, patenkinus ieškovo reikalavimus, gražinamas. Protestas pateikiamas 1 valandos bėgyje po oficialių rezultatų paskelbimo. Išnagrinėjus protestus, arba 1 valandos bėgyje niekam nepareiškus protestų, rezultatai paskelbiami galutiniais.

## **7.1 Diskvalifikacija**

Pilotas gali būti diskvalifikuotas už bet kokią šių varžybų ar kitų įstatymų pažeidimą. Bet kuris asmuo, dalyvaujantis varžybose, gali būti pašalintas iš varžybų, jei jo elgesys kenkia varžybų reputacijai.



Pilotas pašalinamas iš varžybų, jei kelia grėsmę savo ar kitų asmenų saugumui. Pilotas negali daryti jokio spaudimo varžybų personalui ir teisėjams, dėl to pilotas taip pat gali būti diskvalifikuotas.