

ПОЛОЖЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ
2018 Литовский открытый чемпионат на
точность приземления на парашлане и
Кубок на точность приземления на парашлане
стран северо-восточной Европы
“Бриллиантовая нога“ 1 этап (FAI 2)

1. Цель соревнований

Цель соревнований – определить лучших пилотов в индивидуальном общем, женском и командном зачетах, в дисциплине Точность приземления на парашлане.

1.1 Победитель

Победителем в каждой категории будет пилот или команда набравшие минимальное количество очков.

Призовой фонд соревнований

Призовой фонд соревнований 1000 Евро

1.2 Место проведения соревнований

Место соревнований: Тракай, Озеро Galvé (запасное место – аэродром Paluknys)
Место соревнований может меняться в зависимости от погодных условий.
Информация об изменениях будет опубликована на brilliantfoot.eu

.

1.3 Время проведения соревнований

17-18 февраля 2018 г. Резервная дата 11-12 августа 2018 г.

1.4 Организаторы соревнований

- Литовская федерация дельтапланерного и парапланерного спорта (LSPSF)
- Литовский аэроклуб (LAK)
- Международная федерация авиационных видов спорта Tarptautinė aviacijos sporto federacija (FAI)
- Парапланерный спортивный клуб "Arcus"
- Директор соревнований: Martynas Makelis
- Директор по безопасности: Евгений Блоха
- Главный судья: Инга Поленникова
- Стартовый маршал: Marijonas Kmitas
- Директор офиса: Greta Boliaku
- Обработка результатов: Juozas Kaunas
- Ответственный за размещение: Jurijus Jakovlevas

1.5 Расписание соревнований

16 февраля, 2018

Прибытие, обустройство

11:00 – 16:00 Неофициальные тренировочные полеты, по погодным условиям.

17 февраля, 2018

8:00 – 9:00 Регистрация в офисе соревнований.

10:00 – 10:30 открытие соревнований, предстартовое совещание на месте соревнований

10:30 – 17:00 соревновательные полеты.

14:00 – обед.

18:00 – 19:00 подсчет результатов дня.

18 февраля, 2018

9:30 – предстартовое совещание на месте соревнований

10:00 – 14:00 соревновательные полеты.

14:00 – 15:00 подсчет результатов.

16:00 – церемония награждения и закрытия, отбытие.

Организаторы оставляют за собой право вносить изменения в расписание соревнований, в зависимости от погодных условий или других объективных причин.

По возможности и/или при необходимости, варианты изменений будут выноситься на голосование комитета, состоящего из организаторов, судей и представителей от пилотов-участников.

1.6 Регистрация

Термин регистрации по интернету и уплаты стартового взноса до 9 сентября 2017 г., в случае переноса соревнований на резервные даты до 16 сентября 2017 г. (включительно)

Регистрация в интернете <http://brilliantfoot.eu> Неуспевшим зарегистрироваться в интернете и оплатить стартовый взнос через банк будет предоставлена возможность сделать это на месте и во время регистрации без дополнительных расходов. Все пилоты должны зарегистрироваться персонально и подтвердить регистрацию подписью в офисе соревнований в первый день соревнований, во время регистрации. Информацию слать по эл. почте infospsf@gmail.com

1.7 Стартовый взнос

Стартовый взнос до 16 февраля 2018г. (включительно) - 50 EUR. Должен быть оплачен на счет :

Получатель: LSPSF

ID получателя – 191942027

SEB bankas, kodas: 70440

Gedimino pr. 12, 01103 Vilnius

IBAN: LT94 7044 0600 0032 0349

В стартовый взнос включены подъемы на лебедке во время соревнований, обед во время соревнований, горячий чай, сувениры.

Поезд от места проживания до аэродрома Paluknis будет осуществляться на собственном транспорте участников.

1.8 Проживание

Гостиница Литовского Олимпийского центра, Тракай

2-х местная комната - 30.2 Eur, 3-х местная комната - 35.80Eur

В каждом номере душ, туалет, бесплатный WiFi.

Оплата в регистратуре гостиницы наличными или банковской картой.

Количество комнат ограничено.

Предварительная регистрация по эл. адресу jurijusjakovlevasbe@gmail.com или в группе WhatsApp.

1.9 Питание

Будет организовано горячее питание, теплые напитки во время упражнений. Завтраки и ужины на усмотрение самих участников соревнований

2. Требования к участникам и условия участия

2.1 Зачеты

- FAI общий.
- FAI женский.
- Общий зачет Литовского чемпионата
- Командный зачет.
- XC класс (En C,D)

2.2 Требования к пилотам

- Действующая национальная лицензия.
- IPPI карточка Para Pro 3 и выше категория, если национальная лицензия не соответствует IPPI стандартам.
- Для зачета FAI: действующая FAI лицензия.
- Способность подняться в воздух на лебедке, в условиях соответствующих настоящим правилам.

2.3 Страховка

- Зарубежные пилоты должны предъявить действительную в Литве страховку медицинских расходов на сумму не менее 30 000 EUR
- Литовские пилоты должны быть застрахованы обязательным медицинским страхованием или другим медицинским страхованием (страхованием жизни, на случай инвалидности или травмы)
- Если пилот не имеет медицинского страхования участие пилота в соревнованиях запрещено.

2.4 Требования к экипировке.

- Экипировка должна соответствовать квалификации пилота.
- Шлем предназначенный для парашютного спорта.
- Параплан позволяющий безопасно подняться в воздух на лебедке.
- Замок отцепки.
- Подвеска с протектором.
- Запасной парашют.

2.5 Средства безопасности

- Употребление алкоголя во время соревнований запрещено. Стартовый маршал имеет право произвести контроль на алкоголь перед стартом. Допустимый уровень алкоголя в крови – 0,00 промиля.

- Во избежание повреждения электроноля и поверхности мишени запрещается использование острых приспособлений на подошве ботинка. Стартовый маршал имеет право произвести контроль подошвы ботинка перед стартом.

2.6 Права директора по безопасности

- Недопустить участие в соревнованиях в случае несоответствия экипировки требованиям положения.
- Отстранить участника от соревнований в случае несоответствия его квалификации требованиям положения или предоставленным документам.
- Отстранить участника от соревнований в случае несоответствия квалификации пилота настоящим погодным условиям, в пределах допускаемых правилами.

2.7 Обязанности пилотов

- Придерживаться правил соревнования, этических и моральных
- Участвовать в предполетных совещаниях.
- Выполнять указания организаторов соревнований.

2.8 Команды

Команды состоят из не менее чем 3 и не более чем 4 человек.

2.9 Риски

Летная и прочая экипировка являются сферой ответственности пилота в течение всех соревнований. Зарегистрировавшись на соревнования участник отказывается от каких либо претензий к организаторам, связанных с ущербом нанесенным людям или чьей либо собственности.

3. Место и оборудование

3.1 Мишень

Место для мишени должно обеспечивать беспрепятственную посадку с любого направления и подтверждается директором соревнований. Место расположения

мишени может меняться (только не во время раунда) В центре мишени находится автоматический измеритель расстояния радиусом 15мм, результаты отображаются на экране, находящемся за пределами мишени. При неисправности измерителя расстояние измеряют судьи. На мишени должны быть отчетливо видные линии вокруг центра, расположенные на расстоянии 0.5 м, 2.5 м и 5 м от центра. Высота подъема на лебедке 100-120 м.

3.2 Площадка для измерений.

Площадка для измерений должна быть по возможности плоской и ровной горизонтальной поверхностью. Она должна быть отмечена отчетливо видимой окружностью радиусом 5м. Место приземления будет подготовлено так, чтобы судьи могли точно определить место первого касания поверхности мишени. Главный судья определяет зону, в которой допускается присутствие только персонала соревнований, минимум 20м от центра.

Пилот должен подтвердить свой результат на листе результатов подписью.

3.3 Определение направления ветра.

Недалеко от мишени будет установлен отчетливо видимый ветроуказатель на высоте 5-7 м. Ветроуказатель не должен мешать заходу на посадку.

3.4 Определение скорости ветра.

Скорость ветра измеряется на расстоянии не более 50м от мишени, на высоте 5-7 м от поверхности земли. Ветроуказатель не должен мешать приземлению в цель.

4. Соревнования

4.1 Количество упражнений

Минимальное количество упражнений - 2, максимальное - 8. Очки полученные во время упражнения пилотом или командой засчитывается только после полностью завершеного упражнения. Если соревнования останавливаются во время упражнения, они продолжаютс с места остановки.

4.2 Стартовые номера участников.

Порядок стартов пилотов определяется жеребьевкой, проводимой во время регистрации на соревнования. Порядок стартов остается неизменным в течение всех упражнений. В последнем упражнении порядок стартов устанавливается по результатам предыдущих упражнений в обратном порядке, начиная с пилота с наибольшим количеством очков. Очередность стартов координирует стартовый маршал. Каждый пилот приклеивает свой стартовый номер на шлем.

4.3 Старты

Подъем производится с помощью стационарной лебедки. Участники стартуют в установленном порядке. Если участник соревнований, после момента подачи троса и разрешения на подъем, не будет готов к старту, он может получить максимальный штраф в размере 500 очков. Время для старта – 2 мин.

4.4 Безопасная дистанция между пилотами.

Пилоты должны лететь имея разницу в высоте, достаточную для безопасного и свободного приземления в цель.

4.5 Используемые сигналы

Официальный сигнал пилоту, находящемуся в воздухе, уходить в сторону от мишени (из соображений безопасности): судья находящийся на мишени и машущий красными флажками.

4.6 Повторные старты

Пилот может обратиться к главному судье или судье на цели, находящимся в зоне приземления с просьбой о повторном старте, при этом не подписывая результат. Пилот получивший разрешение на повторный старт, совершает его в конце упражнения. В таком случае, неподтвержденный результат аннулируется. Если пилот не получает разрешения судьи на повторный полет и не подписывает свой результат это считается протестом. О порядке рассмотрения протестов смотрите ниже. Повторный полет разрешается если:

- Скорость ветра на площадке приземления во время посадки превышала 7 м/сек на протяжении не менее чем 30 сек. Пилоту будет предложен повторный старт, на который он должен согласиться или отказаться неотложно.
- Во время приземления на мишени были помехи, мешающие приземлиться или правильно оценить расстояние до цели. При этом помехи должен указать сам пилот.

- Из соображений безопасности пилот решил не приземляться на мишень, так как там находился другой пилот. В этом случае пилот может попросить повторный старт.
- Судьи не могут однозначно оценить результат.
- Судья решает, что есть технические причины (например обрыв или запутывание стропы управления, слив из за которых пилот не может достичь мишень) или есть другие очевидные причины мешающие *пилоту приземлиться*.

Заметив препятствие, пилот должен так изменить траекторию полета, чтобы не лететь в сторону мишени. Если пилот перед приземлением летел в сторону мишени, приземлился на мишени, недолетел или перелетел, повторный полет не будет предоставлен.

5. Ограничения

5.1 Скорость ветра

Максимально допустимая скорость ветра возле земли 7 м/сек. Если скорость ветра во время полетов превышает 7 м/сек. Соревнования будут приостановлены пока скорость ветра не уменьшится до допустимых пределов. На верховой ветер, скорость которого не измеряется, не обращают внимания.

5.2 Ограниченная видимость мишени

Находясь на посадочной глиссаде, пилот должен видеть ничем не закрытую мишень

6. Получение очков

6.1 Способ получения очков

Количество очков зависит от расстояния между точкой первого касания и центром электронной мишени. 0 очков пилот получает, когда место касания совпадает с центром мишени. Если пилот касается земли сразу в нескольких местах (например обеими ногами или всей ступней), расстояние измеряется до самой дальней точки касания. Если пилот приземляется за пределами 5м круга он получает максимальное количество очков, соответствующее радиусу круга - 500.

Приземление должно производиться только на стопу ноги. Если участник во время приземления падает, получает максимальное количество очков. Падение – если хотя бы одна часть тела, кроме стопы ног касается земли раньше чем крыло. Если пилот перед касанием ногами земли касается земли какой либо выступающей частью системы (спидбар, замок отцепки, кокон), но пилот после приземления остается на ногах – это не признается падением.

6.2 Индивидуальные очки

Индивидуальный результат участника это сумма очков всех упражнений. Если количество упражнений в соревнованиях 5 и больше, отбрасывается один худший результат.

6.3 Командные очки

Командные очки в каждом упражнении будут считаться как сумма 3 лучших результатов команды. Если команда имеет менее 3 членов, за каждого отсутствующего пилота команда получает максимальное количество очков - 500

6.4 Одинаковое количество очков.

Если результаты первых 3 пилотов совпадают, эти пилоты летят дополнительно, пока не выяснится победитель.

6.5 Признание результатов действительными

По окончании упражнений, результаты (с отчетливо видимой датой и временем) вывешиваются на информационную доску под названием " ВРЕМЕННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ". Любые протесты по поводу результатов предъявляются в письменном виде главному судье или директору соревнований в течение 1 часа после их опубликования. Через 1 час после опубликования результатов они объявляются ОФИЦИАЛЬНЫМИ.

7. Жалобы и протесты

Жалобы и протесты решаются согласно 7 секции и общих ФАИ правил. Участник соревнований может вручить протест главному судье или директору соревнований. Протест подается в письменном виде указывая причины, нарушение правил и требований. При подаче протеста приносится залог в размере 10 EUR, который в случае удовлетворения возвращается участнику. Протест должен быть подан в течение 1 часа после объявления результатов. После разбора протестов или если в течение часа никто не предъявил протеста результаты объявляются окончательными.

7.1 Дисквалификация

Пилот может быть дисквалифицирован за грубое нарушение этих или любых других правил. Любое лицо, участвующее в соревнованиях, может быть отстранено от соревнований если его поведение вредит репутации соревнований. Пилот может быть отстранен соревнований если представляет опасность для себя или для других лиц. Пилот не может оказывать какое либо давление на персонал соревнований, судей за что тоже может быть дисквалифицирован.