

ПОЛОЖЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ
2018 Кубок на точность приземления на параплане
стран Северо-Восточной Европы
“Бриллиантовая нога“ 2 этап (FAI cat.2) /
Латвийский PGA кубок, 2 этап

1. Цель соревнований

Цель соревнований – определить лучших пилотов в индивидуальном, общем, женском и командном зачетах, в дисциплине Точность приземления на параплане.

1.1. Победитель

Победителем в каждой категории будет пилот или команда набравшие минимальное количество очков.

1.2. Место проведения соревнований

Место соревнований: Цесис, **Cēsis Airfield, Cēsis, Latvia** (57.328282, 25.315028).
Проживание и питание - гостевой дом LASO www.laso.lv.

1.3. Время проведения соревнований

7-8 апреля, 2018.

Резервные даты 14-15 апреля, 2018.

1.4. Организаторы соревнований

Латвийская Федерация Парапланеризма (LPF)

Директор соревнований: Нормундс Пакулис, info@paragliding.lv, +371 26841427

Директор по безопасности: Андрис Паже

Главный судья: Инга Поленникова

Судья: Айварс Энджелис

Стартовый маршал: Алдис Паже

Директор офиса: Ольга Залане

Обработка результатов: Айварс Энджелис

Ответственный за размещение: Инесе Шубевица, subevica.inese@gmail.com,
+371 29209607

1.5. Расписание соревнований

6 Апреля, 2018

Прибытие, размещение.

12:00 – 18:00(19:00) Неофициальные тренировочные полеты, по погодным условиям (одна затяжка – 3 EUR).

18:00 – 21:00 Регистрация, LASO, Cēsis

7 Апреля, 2018

7:30 – 8:30 Регистрация, LASO, Cēsis

9:30 – 10:00 Открытие соревнований, брифинг на месте соревнований, Аэродром Cēsis

10:00 – 18:00 Соревновательные полеты, Аэродром Cēsis

14:00 – Обед, Аэродром Cēsis

19:00 – 20:00 Результаты дня, LASO, Cēsis

19:00 – Ужин, LASO, Cēsis

20:00 – Сауна, LASO, Cēsis

8 Апреля, 2018

7:00 – Завтрак, LASO, Cēsis

8:00 – Брифинг на месте соревнований, Аэродром Cēsis

8:30 – 13:30 Соревновательные полеты, Аэродром Cēsis

14:00 – Обед, LASO, Cēsis

14:00 – 15:00 Общие результаты.

16:00 – Церемония награждения и закрытия, LASO, Cēsis

Организаторы оставляют за собой право вносить изменения в расписание соревнований, в зависимости от погодных условий или других объективных причин. По возможности и/или при необходимости, варианты изменений будут выноситься на голосование комитета, состоящего из организаторов, судей и представителей от пилотов-участников.

1.6. Регистрация

Срок онлайн-регистрации - 5 Апреля 2018 (включительно) — www.brilliantfoot.eu.

Пилоты, не оплатившие стартовый взнос до 5 апреля, смогут зарегистрироваться и оплатить взнос 6 и 7 апреля в LASO, Cēsis, в указанное время регистрации.

Все пилоты должны зарегистрироваться лично во время регистрации в указанное время в LASO, Cēsis.

1.7. Стартовый взнос

Взнос — **50.00 EUR**.

Взнос должен быть оплачен перечислением до 5 апреля 2018 (включительно) на счет:

Получатель: Latvian Paragliding Federation

Номер получателя: 40008062282

Банк: Swedbank, SWIFT: HABA LV22

126-45 Str. A.Deglava, Riga, LV-1082

IBAN: LV77HABA0551012413176

Цель платежа: "Entry fee Brilliant Foot 2 stage, имя пилота"

Взнос включает затажки на лебедке в дни соревнований, судейство, техническое обеспечение соревнований, трансляцию и награждение.

1.8. Проживание

Гостевой дом LASO, адрес: Alkšņi, Priekulī (57.326666, 25.282042)

Спальное место (комната или зал) - 12 EUR за человека за ночь (будет предоставлено спальное место, постельное бельё и полотенца, WC, душ, бесплатный WiFi).

В случае специальных требований, пожалуйста свяжитесь с организаторами subevica.inese@gmail.com, или WhatsApp - Inese Subevica, или +371 29209607. Оплата отдельной комнаты – отличается.

Оплата наличными на рецепции в гостевом доме. Количество комнат ограничено.

1.9. Питание

Будет организовано питание для участников соревнований, стоимость 25 EUR (два завтрака, два обеда, один ужин). Оплату за питание производить на тот же счет LPF (цель платежа: "Catering, Brilliant Foot 2 stage, имя пилота") или наличными во время регистрации. Чай, кофе, питьевая вода - неограниченно, бесплатно.

1.10. Зачеты

FAI общий.

FAI женский.

Командный зачет.

1.11. Требования к пилотам

Действующая национальная лицензия.

IPPI карточка ParaPro3 и выше категория, если национальная лицензия не соответствует IPPI стандартам.

Для зачета FAI: действующая FAI лицензия.

Способность подняться в воздух на лебедке, в условиях соответствующих настоящим правилам.

1.12. Страховка

Зарубежные пилоты должны предъявить действительную в Латвии страховку медицинских расходов на сумму не менее 30 000 EUR

Латвийские пилоты должны быть застрахованы обязательным медицинским страхованием или другим медицинским страхованием (страхованием жизни, на случай инвалидности или травмы)

Если пилот не имеет медицинского страхования участие пилота в соревнованиях запрещено.

1.13. Требования к экипировке.

Экипировка должна соответствовать квалификации пилота.

Шлем предназначенный для парапланерного спорта.

Параплан позволяющий безопасно подняться в воздух на лебедке.

Замок отцепки.

Подвеска с протектором.

Запасной парашют.

Летные ботинки с защитой голеностопа.

1.14. Средства безопасности

Употребление алкоголя во время соревнований запрещено. Стартовый маршал имеет право произвести контроль на алкоголь перед стартом. Допустимый уровень алкоголя в крови – 0,00 промиля.

Во избежание повреждения электроноля и поверхности мишени запрещается использование острых приспособлений на подошве ботинка. Стартовый маршал имеет право произвести контроль подошвы ботинка перед стартом.

1.15. Права директора по безопасности

Не допустить участие в соревнованиях в случае несоответствия экипировки требованиям положения. Отстранить участника от соревнований в случае несоответствия его квалификации требованиям положения или предоставленным документам. Отстранить участника от соревнований в случае несоответствия квалификации пилота настоящим погодным условиям, в пределах допускаемых правилами.

1.16. Обязанности пилотов

Придерживаться правил соревнования, этических и моральных

Участвовать в предполетных совещаниях.

Выполнять указания организаторов соревнований.

1.17. Команды

Команды состоят не более чем из 4 человек.

1.18. Риски

Летная и прочая экипировка являются сферой ответственности пилота в течение всех соревнований. Зарегистрировавшись на соревнования участник отказывается от каких либо претензий к организаторам, связанных с ущербом нанесенным людям или чьей либо собственности.

2. Место и оборудование

2.1. Мишень

Место для мишени должно обеспечивать беспрепятственную посадку с любого направления и подтверждается директором соревнований. Место расположения мишени может меняться (только не во время раунда) В центре мишени находится автоматический измеритель расстояния радиусом 15мм, результаты отображаются на экране, находящемся за пределами мишени. При неисправности измерителя расстояние измеряют судьи. На мишени должны быть отчетливо видные линии вокруг центра, расположенные на расстоянии 0.5м, 2.5м и 5м от центра. Высота подъема на лебедке 100-120 м.

2.2. Площадка для измерений

Площадка для измерений должна быть по возможности плоской и ровной горизонтальной поверхностью. Она должна быть отмечена отчетливо видимой окружностью радиусом 5м. Место приземления будет подготовлено так, чтобы судьи могли точно определить место первого касания поверхности мишени. Главный судья определяет зону, в которой допускается присутствие только персонала соревнований, минимум 20м от центра.

Пилот должен подтвердить свой результат на листе результатов подписью.

2.3. Определение направления ветра

Недалеко от мишени будет установлен отчетливо видимый ветроуказатель на высоте 5-7 м. Ветроуказатель не должен мешать заходу на посадку.

2.4. Определение скорости ветра

Скорость ветра измеряется на расстоянии не более 50м от мишени, на высоте 5-7м от поверхности земли. Ветроуказатель не должен мешать приземлению в цель.

3. Соревнования

3.1. Количество упражнений

Минимальное количество упражнений - 2, максимальное - 8. Очки полученные во время упражнения пилотом или командой засчитывается только после полностью завершеного упражнения. Если соревнования останавливаются во время упражнения, они продолжаются с места остановки.

3.2. Стартовые номера участников

Порядок стартов пилотов определяется жеребьевкой, проводимой во время регистрации на соревнования. Порядок стартов остается неизменным в течение всех упражнений.

В последнем упражнении порядок стартов устанавливается по результатам предыдущих упражнений в обратном порядке, начиная с пилота с наибольшим количеством очков. Очередность стартов координирует стартовый маршал. Каждый пилот прикрепляет свой номер на ногу.

3.3. Старты

Участники стартуют в установленном порядке. Если участник соревнований, после момента подачи троса и разрешения на подъем, не будет готов к старту, он может получить максимальный штраф в размере 500 очков. Время для старта – 2 мин.

3.4. Безопасная дистанция между пилотами

Пилоты должны лететь имея разницу в высоте, достаточную для безопасного и свободного приземления в цель.

3.5. Используемые сигналы

Официальный сигнал пилоту, находящемуся в воздухе, уходить в сторону от мишени (из соображений безопасности): судья находящийся на мишени и машущий красными флажками.

3.6. Повторные старты

Пилот может обратиться к главному судье или судье на цели, находящимся в зоне приземления с просьбой о повторном старте, при этом не подписывая результат и не консультируясь с третьими лицами (кроме судей). Пилот, получивший разрешение на повторный старт, совершает его в по возможности скорее. В таком случае, неподтвержденный результат аннулируется. Если пилот не получает разрешения судьи на повторный полет и не подписывает свой результат это считается протестом. О порядке рассмотрении протестов смотрите ниже.

Повторный полет разрешается если:

- Скорость ветра на площадке приземления во время посадки превышала 7 м/сек на протяжении не менее чем 30 сек. Пилоту будет предложен повторный старт, на который он должен согласиться или отказаться неотложно.
- Во время приземления на мишени были помехи, мешающие приземлиться или правильно оценить расстояние до цели. При этом помехи должен указать сам пилот.
- Из соображений безопасности пилот решил не приземляться на мишень, так как там находился другой пилот. В этом случае пилот может попросить повторный старт.
- Судьи не могут однозначно оценить результат.
- Судья решает, что есть технические причины (например обрыв или запутывание стропы управления, слив из за которых пилот не может достичь мишень) или есть другие очевидные причины мешающие пилоту приземлиться. Заметив препятствие, пилот должен так изменить траекторию полета, чтобы не лететь в сторону мишени. Если пилот перед приземлением летел в сторону мишени, приземлился на мишени, не долетел или перелетел, повторный полет не будет предоставлен.

3.7. Видео запись

Организаторы соревнований обеспечивают видео-запись приземлений. Видео запись может быть использована как дополнительное свидетельство только если главный судья решит просмотреть его после получения жалобы или запроса от судьи соревнований.

3.8. Штрафы

- опасное или агрессивное пилотирование

Первое нарушение: предупреждение.

Второе нарушение: максимальное количество очков за раунд.

- радио сопровождение

Первое нарушение: максимальное количество очков за раунд.

Второе нарушение: дисквалификация.

- оскорбление судей или создание угрозы репутации соревнований

Первое нарушение: предупреждение.

Второе нарушение: дисквалификация.

4. Ограничения

4.1. Скорость ветра

Максимально допустимая скорость ветра возле земли 7 м/сек. Если скорость ветра во время полетов превышает 7 м/сек. Соревнования будут приостановлены пока скорость ветра не уменьшится до допустимых пределов. На верховой ветер, скорость которого не измеряется, не обращают внимания.

4.2. Ограниченная видимость мишени

Находясь на посадочной глиссаде, пилот должен видеть ничем не закрытую мишень.

5. Получение очков

5.1. Способ получения очков

Количество очков зависит от расстояния между точкой первого касания и центром электронной мишени. 0 очков пилот получает, когда место касания совпадает с центром мишени. Если пилот касается земли сразу в нескольких местах (например обеими ногами или всей ступней), расстояние измеряется до самой дальней точки касания. Если пилот приземляется за пределами 5м круга он получает максимальное количество очков, соответствующее радиусу круга - 500. Приземление должно производиться только на стопу ноги. Если участник во время приземления падает, получает максимальное количество очков. Падение – если хотя бы одна часть тела, кроме стопы ног касается земли раньше чем крыло. Если пилот перед касанием ногами земли касается земли какой либо выступающей частью системы (спидбар, замок отцепки, подножка), но пилот после приземления остается на ногах – это не признается падением.

5.2. Индивидуальные очки

Индивидуальный результат участника это сумма очков всех упражнений. Если количество упражнений в соревнованиях 5 и больше, отбрасывается один худший результат.

5.3. Командные очки

Командные очки в каждом упражнении будут считаться как сумма 3 лучших результатов команды. Если команда имеет менее 3 членов, за каждого отсутствующего пилота команда получает максимальное количество очков - 500

5.4. Одинаковое количество очков

Если результаты первых 3 пилотов совпадают, эти пилоты летят дополнительно, пока не выяснится победитель.

5.5. Признание результатов действительными

По окончании упражнений, результаты (с отчетливо видимой датой и временем) вывешиваются на информационную доску под названием “ ВРЕМЕННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ “. Любые протесты по поводу результатов предъявляются в письменном виде главному судье или директору соревнований в течение 1 часа после их опубликования. Через 1 час после опубликования результатов они объявляются ОФИЦИАЛЬНЫМИ.

6. Жалобы и протесты

Жалобы и протесты решаются согласно 7 секции и общих ФАИ правил. Участник соревнований может вручить протест главному судье или директору соревнований. Протест подается в письменном виде указывая причины, нарушение правил и требований. При подаче протеста вносится залог в размере 10 EUR, который в случае удовлетворения возвращается участнику. Протест должен быть подан в течение 1 часа после объявления результатов. После разбора протестов или если в течение часа никто не предъявил протеста результаты объявляются окончательными.

6.1. Дисквалификация

Пилот может быть дисквалифицирован за грубое нарушение этих или любых других правил. Любое лицо, участвующее в соревнованиях, может быть отстранено от соревнований если его поведение вредит репутации соревнований. Пилот может быть отстранен от соревнований если представляет опасность для себя или для других лиц. Пилот не может оказывать какое либо давление на персонал соревнований, судей за что тоже может быть дисквалифицирован.