

Региональная общественная
организация «Спортивная объединенная федерация спорта
сверхлёгкой авиации Калининградской области»

Рудаков А.И

«___» _____ 2018 г.

Согласованно

АСК ДОСААФ России
по калининградской области

Мащенко С.В.

«___» _____ 2018г.

ПОЛОЖЕНИЕ

**2018 Russian Open Paragliding Accuracy Championship and
2018 Paragliding Accuracy north-eastern European Cup**

**О проведении открытого Чемпионата России 2018 по спорту
сверхлёгкой авиации в дисциплине**

параплан, полет на точность.

1. Цели и задачи

Повышение мастерства и определение сильнейших спортсменов, определение состава сборной команды России для участия в международных соревнованиях.

Развитие и популяризация спорта сверхлёгкой авиации в Калининградской области.

Обмен опытом и укрепление дружбы и сотрудничества между пилотами России и других стран.

2. Сроки и место проведения

Соревнования проводятся 31.08-03.09. 2018 года на аэродроме «Девау» (Калининградская обл. г. Калининград).

3. Организаторы соревнований

Региональная общественная организация «Спортивная объединённая федерация спорта сверхлёгкой авиации Калининградской области»

Главный судья соревнований Янковская Александра

4. Участники соревнований

В соревнованиях принимают участие пилоты и команды России, а также других стран. Состав команды - 4 человека. Команды создаются на добровольном принципе. В личном первенстве принимают участие все заявленные участники. Женский зачет разыгрывается при участии 3 или более участниц.

5. Требования к участникам и условия участия

Команды предъявляют заявку со списочным составом команды в соответствии с формой – Приложение 1.

При регистрации участники должны предъявить:

- документ, удостоверяющий личность;
- действующую спортивную лицензию FAI пилота или национальную лицензию;
- расписку об отказе от претензий;
- расписку об исправности снаряжения и оборудования;
- страховой полис (оригинал) жизни и здоровья
- стартовый взнос 3500 рублей или 50 евро.

Участники соревнований должны владеть всеми навыками самостоятельного полета, иметь опыт старта с использованием лебедки в различных погодных условиях.

Для подтверждения квалификации пилота Организаторы вправе потребовать продемонстрировать технику прямого старта и владение навыками управления парапланом на земле. Если, по мнению Организаторов, пилот не обладает необходимыми навыками для безопасного выполнения поставленного упражнения, ему может быть отказано в регистрации или участии в соревнованиях. Каждый участник обязан сделать все возможное для обеспечения собственной безопасности и безопасности окружающих.

Ограничений в допуске по классам парапланов нет.

За исправность оборудования и его пригодность к использованию несет ответственность пилот. Организаторы имеют право потребовать произвести проверку продуваемости ткани купола порозиметром при возникновении сомнений в хорошем техническом состоянии параплана участника. Обязательно наличие шлема, перчаток, запасного парашюта, буксировочной отцепки.

Организаторы не несут ни коллективной, ни личной ответственности за какой-либо моральный или материальный ущерб участникам или третьим лицам до, во время, и по окончании соревнований.

6. Регистрация участников. Условия проживания.

Регистрация участников осуществляется на сайте www.brilliantfoot.eu и непосредственно по прибытию к месту проведения соревнований. Начало регистрации 31.08.18, окончание регистрации 01.09.18 в 09:00.

Все участники при регистрации в обязательном порядке подписывают «Заявление об отказе от претензий». Регистрируясь, участник добровольно возлагает на себя обязанность следовать правилам проведения соревнований, описанным в данном Положении, уважать решения организаторов и главной судейской коллегии.

Проезд к месту проведения соревнований, а также проживание во время проведения соревнований участники организуют самостоятельно. Организаторы предоставляют размещение в гостинице (по предварительно поданной заявке на адреса электронной почты: pavl.k@mail.ru serega_life@bk.ru – стоимость размещения включена в стартовый взнос.

Размещение автотранспорта участников, прибывших самостоятельно, производится на парковочной площадке, указанной Организаторами. Проезд автотранспорта на старт запрещен. Организаторы не несут ответственность за сохранность транспортных средств и вещей участников.

Допускается прибытие участников заранее, с целью устройства места проживания и тренировки. Прибывающие заранее спортсмены обязаны уведомить Организаторов о досрочном прибытии. Тренировочные полеты совершаются с разрешения руководителя полетов (РП).

7. Программа соревнований

31.09.2018

Заезд участников соревнований на место проведения соревнований, тренировка и регистрация.

01.09.18

08⁰⁰ - 09⁰⁰ регистрация, жеребьевка;
09⁰⁰ - 09²⁰ церемония открытия соревнований, брифинг;
09³⁰ - 20⁰⁰ полеты по программе соревнований;
13⁰⁰ - 14⁰⁰ обед.

02.09.18

06⁰⁰ - 20⁰⁰ полеты по программе соревнований;
13⁰⁰ - 14⁰⁰ обед.

03.09.18

06⁰⁰ - 13⁰⁰ полеты по программе соревнований;
13⁰⁰ - 14⁰⁰ обед.
15⁰⁰ церемония закрытия соревнований, награждение победителей.

Организаторы в праве менять регламент для максимально эффективного использования светового дня и погодных условий. Об изменениях регламента организаторы обязаны оповестить участников на общем брифинге.

8. Условия проведения соревнований

Соревнования проводятся в соответствии с данным Положением и разделом 7С спортивного Кодекса FAI.

Каждый участник знакомится с данным Положением самостоятельно. Принимая решение об участии, пилот подтверждает, тем самым, свое согласие с Положением.

Жеребьевкой определяется очередность выступления команды. Стартовые номера присваиваются участникам по результатам личной жеребьевки. Стартовый номер участник наклеивает на шлем. Опоздание (неявка) к своей очереди старта штрафуются максимальным количеством баллов в данной попытке. Старт спортсмена вне своей очередности согласуется с главным судьей соревнований.

Совершать полёты в месте проведения соревнований допускается только с уведомления и разрешения РП.

Взлет производится при помощи пассивных лебёдок. В случае сильного ветра (более 7м/с) по решению Организаторов, соревнования могут быть приостановлены, пока условия не станут благоприятными для полетов.

По решению комитета пилотов, выбранного из числа наиболее опытных участников на стартовом брифинге, соревнования могут быть приостановлены из-за опасных погодных условий.

Рации или другие средства связи не должны быть использованы для корректировки (подсказки) пилоту во время соревновательных полетов, за исключением чрезвычайных ситуаций. Официальная частота во время соревнований будет объявлена на брифинге.

Старт производится только по команде руководителя полетов.

Следующий пилот должен быть полностью готов к старту одновременно с предыдущим участником, чтобы в случае «фальстарта» занять его место.

Отцепка троса производится как при отсутствии, так и при наличии «нагрузки» на тросе по достижению необходимой высоты самостоятельно пилотом или по команде с земли.

К старту с использованием пассивной лебедки допускаются пилоты при наличии радиостанции.

Пилоты обязаны распределиться по высоте так, чтобы исключить одновременный заход на цель. При одновременном заходе на посадку нескольких пилотов уступить обязан тот, кто находится выше. Уступивший пилот имеет право обратиться к организаторам с просьбой о предоставлении повторного старта. Решение ходатайствовать о предоставлении повторного старта пилот должен принять самостоятельно, без консультаций с членами команды.

Соревнования считаются состоявшимися, если разыграно не менее 2-х туров.

9. Дополнительные мероприятия по обеспечению безопасности полетов

Участники соревнований должны строго соблюдать правила безопасности при проведении полетов. Всем участникам предоставляется возможность тренировочных полетов.

Участникам соревнований на старте запрещается курить, оставлять мусор, элементы снаряжения, емкости с ГСМ и упаковки. Пилот в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения к старту не допускается. Судейская коллегия оставляет за собой право проводить выборочный медицинский контроль.

Запрещается находиться на линии буксировки во время старта.

Участникам ожидающим своей очереди старта запрещается поднимать крыло на линии визирования старта буксировщиком во время проведения соревнований. Для подготовки снаряжения к старту будет выделена отдельная площадка.

Каждый спортсмен несет личную ответственность за своевременную подготовку к полетам и обеспечение безопасности во время полетов, а также за выбор места посадки и саму посадку. Все спортсмены, находящиеся в воздухе, обязаны быть предельно осмотрительными и принимать все зависящие от них меры по устранению угрозы безопасности полетов.

В случае небезопасного, по мнению организаторов, управления пилотом парaplана в процессе буксировки – буксировка пилота может быть прекращена. Если участник допускает неконтролируемый срыв крыла, или его поведение на глиссаде приземления, по мнению организаторов, небезопасно – организаторы имеют право дисквалифицировать пилота.

В случае одновременного захода на посадку 2-х пилотов, за безопасность отвечает пилот, находящийся выше.

Приоритет на посадке имеет пилот, находящийся на меньшей высоте. Если пилот не может обеспечить безопасную работу на глиссаде вследствие наличия препятствия на приземлении, он должен сообщить по радиосвязи или дать понятный сигнал о своем решении не работать на точность и обеспечить безопасное приземление в стороне от зачетного круга. В этом случае пилот имеет право потребовать повторный старт.

10. Определение результата и победителей

Результат участника определяют судьи на круге, который измеряется между первой точкой контакта с землей и центром круга радиусом 5 метров. Посадка должна быть выполнена на ноги. Результаты измеряются в сантиметрах. В центре круга будет расположена электронная измерительная система, которая фиксирует результаты от «0» (центр диаметром 2 см) до 16 см.

Если участник, при приземлении или сразу после него до момента, когда его крыло коснется земли, касается земли любой частью тела или подвески, он получает максимальное количество баллов в данной попытке (500).

Если участник касается земли сразу обеими ногами, и первая точка контакта не может быть определена, то производится измерение самой дальней точки следа.

Личное первенство определяется по сумме очков, набранных во всех попытках. В случае, если будет разыграно 5 и более раундов, худший результат вычитается. Максимальное количество раундов – 8.

При отсутствии у участника спортивной Лицензии FAI, его результат учитывается только в общем протоколе. В официальный итоговый протокол, который передается в FAI и используется для расчета рейтинга пилота, его данные не вносятся.

Командное первенство определяется по наименьшей сумме очков, набранных тремя лучшими в каждом туре спортсменами команды.

11. Жалобы и протесты

Жалоба может быть подана устно руководителю соревнований. Решение об обжаловании пилот принимает самостоятельно сразу после приземления до момента обсуждения проблемы с другими.

Если заявитель не удовлетворен результатом, он может подать протест в письменном виде руководителю соревнований. Срок для подачи протеста составляет 30 минут (15 минут после последнего раунда) после уведомления о результате жалобы. Стоимость подачи протеста составляет 3500 рублей или 50 евро. Стоимость возвращается, если протест будет удовлетворен.

12. Награждение участников.

Победители и призеры в личном и командном зачете награждаются медалями и дипломами соответствующих степеней.

**РАСПИСКА ОБ ОТКАЗЕ ОТ ПРЕТЕНЗИЙ ПРИ УЧАСТИИ В
СОРЕВНОВАНИЯХ**

Я, _____ нижеподписавшийся(яся) _____ (фамилия, _____ имя, _____ отчество) _____

дата рождения _____

место регистрации (по паспорту) _____

место фактического проживания _____

паспорт _____

Контактные данные доверенных лиц для связи в случае экстренной ситуации _____

добровольно соглашаюсь на участие в соревнованиях, при этом четко и ясно понимаю и принимаю следующее:

1. Участие в данном мероприятии является потенциально небезопасным для меня, и, несмотря на это, я принимаю все риски участия в нём.

2. Я согласен (а) с тем, что любые травмы и любые последствия несчастных случаев, полученные мной во время мероприятия, будут являться моей личной ответственностью, при этом я добровольно и заведомо отказываюсь от каких-либо материальных и иных претензий и требований к организаторам полетов, владельцам собственности, иным лицам, участвующим в мероприятии. Данный отказ от претензий распространяется на моих родственников, иных лиц, правомочных предъявить такого рода претензии.

3. Я согласен (а) с тем, что моральный, физический или иной ущерб, причиненный мне и моей собственности во время мероприятия, а также такого рода ущерб, причиненный по моей вине другим лицам либо их имуществу, будет являться моей личной ответственностью.

4. Я обязуюсь следовать всем требованиям руководителя полетов, связанным с вопросами безопасности, и соблюдать все правила и предписания мероприятия.

5. Я подтверждаю отсутствие у меня скрытых заболеваний, препятствующих участию в данном мероприятии.

С Положением по организации соревнований ознакомлен (-а).

Дата _____

Подпись с расшифровкой _____ (_____)